

km ab Start	km bis Ziel	Hinweis	Ort / Straße / Vermerk	Höhe über NN in m	Uhrzeit bei 38 km/h	Uhrzeit bei 40 km/h	Uhrzeit bei 42 km/h
<b>0,0</b>		<b>Start</b>	<b>Kirchstr. / Am Obertor / neutralisierte Runde ohne Teamfahrzeuge</b>		<b>12:30</b>	<b>12:30</b>	<b>12:30</b>
0,1		↑	Schillerplatz				
0,1		↶	Steinberger Str.				
0,3		↶	Europastr.				
0,8		↶↶	Alleenstr.				
0,9		↶↶↶↶	Neckarstiege entgegen Einbahnstr. / Achtung Engstelle				
1,2		↶	Kirchstr.				
1,3			Start				
<b>0,0</b>	<b>191,8</b>	<b>Start</b>	<b>Scharfer Start Kirchstr. / Am Obertor</b>	<b>280</b>	<b>12:32</b>	<b>12:32</b>	<b>12:32</b>
0,1	191,7		Schillerplatz				
0,1	191,7	↶	Steinberger Str. / Zufahrt der Teamfahrzeuge aus der Umlandstr.		12:32	12:32	12:32
0,3	191,5	↶	Europastr.				
0,8	191,0	↶↶	Alleenstr.		12:33	12:33	12:33
0,9	190,9	↶↶↶↶	Neckarstiege entgegen Einbahnstr. / Achtung Engstelle				
1,2	190,6	↶	Kirchstr.		12:34	12:34	12:34
1,4	190,4		Schillerplatz				
1,4	190,4	↷	Am Kühlrain / diesmal nach rechts abbiegen				
1,5	190,3	↷	Engstelle links				
1,6	190,2	↷↷	Steinengrabenstr. / B297		12:35	12:34	12:34
1,7	190,1	↷	Teiler				
1,8	190,0	↶	Metzinger Str. / B297		12:35	12:35	12:35
2,2	189,6	↷↷↷↷	3 Teiler				
2,5	189,3	↷↷↷	Wörthbrücke / B297 / rechte Straßenseite		12:36	12:36	12:36
2,7	189,1	↶↷	Nürtinger Str. / B297 / rechte Straßenseite		12:36	12:36	12:36
<b>2,8</b>	<b>189,0</b>	<b>OE</b>	<b>Nürtingen</b>	<b>275</b>	<b>12:36</b>	<b>12:36</b>	<b>12:36</b>
			B297				
<b>3,2</b>	<b>188,6</b>	<b>OA</b>	<b>Neckarhausen</b>	<b>276</b>	<b>12:37</b>	<b>12:37</b>	<b>12:37</b>
3,2	188,6	↷↷	Teiler				
4,0	187,8	↷↷	Teiler				
4,2	187,6	↷↷	Teiler				
<b>4,2</b>	<b>187,6</b>	<b>OE</b>	<b>Neckarhausen</b>	<b>281</b>	<b>12:39</b>	<b>12:38</b>	<b>12:38</b>
			B297				
6,6	185,2	↑	B297		12:42	12:42	12:41
6,9	184,9	↑	B297 (Beginn Kraftfahrtstr.)		12:43	12:42	12:42
7,8	184,0		Beginn Tunnel (beleuchtet)				
8,1	183,7		Ende Tunnel				
8,7	183,1	↑	B297 (Ende Kraftfahrtstr.)		12:46	12:45	12:44
9,0	182,8	↷↷	Teiler				
<b>10,5</b>	<b>181,3</b>	<b>OA</b>	<b>Neckartenzlingen</b>	<b>291</b>	<b>12:49</b>	<b>12:48</b>	<b>12:47</b>
			Stuttgarter Str. / B297				
11,4	180,4	↑	Tübinger Str. / B297		12:50	12:49	12:48
11,6	180,2	↷↷↷↷	Kreisverkehr geradeaus		12:50	12:49	12:49
<b>12,2</b>	<b>179,6</b>	<b>OE</b>	<b>Neckartenzlingen</b>	<b>294</b>	<b>12:51</b>	<b>12:50</b>	<b>12:49</b>
			B297				
12,6	179,2	↑	B297		12:52	12:51	12:50
14,5	177,3	↑	B297		12:55	12:54	12:53
15,4	176,4	↑	B297		12:56	12:55	12:54
<b>16,2</b>	<b>175,6</b>	<b>OA</b>	<b>Pliezhausen</b>	<b>328</b>	<b>12:58</b>	<b>12:56</b>	<b>12:55</b>
			Neckartalstr. / B297				
16,8	175,0	↑	B297		12:59	12:57	12:56
<b>17,0</b>	<b>174,8</b>	<b>OE</b>	<b>Pliezhausen</b>	<b>360</b>	<b>12:59</b>	<b>12:58</b>	<b>12:56</b>
			B297				
18,5	173,3	↑	B297		13:01	13:00	12:58
18,9	172,9	↑	B297		13:02	13:00	12:59
20,3	171,5	↷↶	Richtung Baggersee / Engstelle / Pliezhäuser Str.		13:04	13:02	13:01
			Pliezhäuser Str. / parallel zur B27				
22,5	169,3	↶↶	Tübinger Str. / Ri. Kirchentellinsfurt		13:08	13:06	13:04
22,6	169,2	↑	Tübinger Str. / Ri. Kirchentellinsfurt		13:08	13:06	13:04
<b>22,9</b>	<b>168,9</b>	<b>OA</b>	<b>Kirchentellinsfurt</b>	<b>307</b>	<b>13:08</b>	<b>13:06</b>	<b>13:05</b>
23,0	168,8	↷↷	Kusterdinger Str. / Ri. Kusterdingen		13:08	13:07	13:05
<b>23,2</b>	<b>168,6</b>	<b>OE</b>	<b>Kirchentellinsfurt</b>	<b>314</b>	<b>13:09</b>	<b>13:07</b>	<b>13:05</b>
			K6903 (1.400 m mit bis zu 6 %)				
24,3	167,5	↑	K6903		13:10	13:08	13:07
<b>24,5</b>	<b>167,3</b>	<b>OA</b>	<b>Kusterdingen</b>	<b>391</b>	<b>13:11</b>	<b>13:09</b>	<b>13:07</b>
<b>24,6</b>	<b>167,2</b>	<b>GPM</b>	<b>Bergwertung 3. Kat. (am Schild Weinbergstr.)</b>	<b>398</b>	<b>13:11</b>	<b>13:09</b>	<b>13:07</b>
			Kirchentellinsfurter Str.				
25,0	166,8	↶	Emil-Martin-Str. / Ri. Tübingen		13:11	13:10	13:08
25,2	166,6	↑	Tübinger Str.		13:12	13:10	13:08
<b>25,6</b>	<b>166,2</b>	<b>OE</b>	<b>Kusterdingen</b>	<b>412</b>	<b>13:12</b>	<b>13:10</b>	<b>13:09</b>
			K6903				
27,0	164,8	↑	K6903		13:15	13:13	13:11
27,3	164,5	↑	K6903		13:15	13:13	13:11
<b>28,0</b>	<b>163,8</b>	<b>OA</b>	<b>Wankheim</b>	<b>428</b>	<b>13:16</b>	<b>13:14</b>	<b>13:12</b>
			Hauptstr.				

28,5	163,3	↑	Hauptstr.			13:17	13:15	13:13
<b>28,9</b>	<b>162,9</b>	<b>OE</b>	<b>Wankheim</b>	<b>426</b>	<b>13:18</b>	<b>13:15</b>	<b>13:13</b>	
			K6903					
<b>29,4</b>	<b>162,4</b>	<b>OA</b>	<b>Mähringen</b>	<b>418</b>	<b>13:18</b>	<b>13:16</b>	<b>13:14</b>	
			Wankheimer Str.					
29,6	162,2	!	Blitzgerät 50 km/h					
29,7	162,1	↑	Immenhäuser Str.			13:19	13:17	13:14
29,8	162,0	↑	Immenhäuser Str.			13:19	13:17	13:15
<b>30,0</b>	<b>161,8</b>	<b>OE</b>	<b>Mähringen</b>	<b>417</b>	<b>13:19</b>	<b>13:17</b>	<b>13:15</b>	
			K6903					
<b>30,2</b>	<b>161,6</b>	<b>OA</b>	<b>Immenhausen</b>	<b>419</b>	<b>13:20</b>	<b>13:17</b>	<b>13:15</b>	
			Härtenstr.					
30,6	161,2	↑	Härtenstr.			13:20	13:18	13:16
30,8	161,0	↑	Härtenstr.			13:21	13:18	13:16
<b>31,2</b>	<b>160,6</b>	<b>OE</b>	<b>Immenhausen</b>	<b>408</b>	<b>13:21</b>	<b>13:19</b>	<b>13:17</b>	
			K6903					
31,3	160,5	↑	K6903			13:21	13:19	13:17
<b>32,0</b>	<b>159,8</b>	<b>OA</b>	<b>Gomaringen-Hinterweiler</b>	<b>426</b>	<b>13:23</b>	<b>13:20</b>	<b>13:18</b>	
			Härtenstr.					
32,1	159,7	↑	Hinterweiler Str.			13:23	13:20	13:18
32,3	159,5	↗	Schillerstr.			13:23	13:20	13:18
32,4	159,4	↑	Schillerstr.			13:23	13:21	13:18
32,6	159,2	↘	Engstelle rechts					
32,7	159,1	↘	Engstelle links					
32,8	159,0	↑	Engstelle					
33,5	158,3	↖↗	Tübinger Str. / L230			13:25	13:22	13:20
34,0	157,8	↖↗↘	Nehrener Str.			13:26	13:23	13:21
<b>34,3</b>	<b>157,5</b>	<b>OE</b>	<b>Gomaringen</b>	<b>395</b>	<b>13:26</b>	<b>13:23</b>	<b>13:21</b>	
			L384					
35,0	156,8	↑	L384			13:27	13:25	13:22
36,1	155,7	↑	L384			13:29	13:26	13:24
<b>36,6</b>	<b>155,2</b>	<b>OA</b>	<b>Nehren</b>	<b>409</b>	<b>13:30</b>	<b>13:27</b>	<b>13:24</b>	
			Reutlinger Str.					
37,5	154,3	↘	Engstelle links					
37,6	154,2	↑	Reutlinger Str.			13:31	13:28	13:26
37,7	154,1	↘	Teiler			13:32	13:29	13:26
<b>37,9</b>	<b>153,9</b>	<b>OE</b>	<b>Nehren</b>	<b>436</b>	<b>13:32</b>	<b>13:29</b>	<b>13:26</b>	
			L384					
38,6	153,2	↖↗↘	Nordring / Ri. Hechingen			13:33	13:30	13:27
39,3	152,5	↘	Teiler			13:34	13:31	13:28
39,7	152,1	↖↗	Endelbergstr. (Feldweg ohne Klassifizierung)			13:35	13:32	13:29
<b>40,3</b>	<b>151,5</b>	<b>OA</b>	<b>Ofterdingen</b>	<b>432</b>	<b>13:36</b>	<b>13:32</b>	<b>13:30</b>	
			Endelbergstr. / unter B27 hindurch					
40,8	151,0	↑	Bachsatzstr.			13:36	13:33	13:30
40,9	150,9	↖	Bachsatzstr.			13:37	13:33	13:30
41,3	150,5	↖	Steinlachstr.			13:37	13:34	13:31
<b>41,6</b>	<b>150,2</b>	<b>Sprint</b>	<b>vor Sparkasse</b>	<b>422</b>	<b>13:38</b>	<b>13:34</b>	<b>13:31</b>	
41,7	150,1	↗	Schillerstr.			13:38	13:35	13:32
41,9	149,9	↖	Banweg			13:38	13:35	13:32
42,4	149,4	↑	Engstelle					
42,8	149,0	↑	Engstelle					
<b>42,9</b>	<b>148,9</b>	<b>OE</b>	<b>Ofterdingen</b>	<b>442</b>	<b>13:40</b>	<b>13:36</b>	<b>13:33</b>	
			Gemeindeverbindungsstr. (ohne Klassifizierung)					
<b>46,4</b>	<b>145,4</b>	<b>OA</b>	<b>Bodelshausen</b>	<b>491</b>	<b>13:45</b>	<b>13:42</b>	<b>13:38</b>	
			Ofterdinger Str.					
46,6	145,2	↖	Stockerweg			13:46	13:42	13:39
46,9	144,9	↗	Steigstr.			13:46	13:42	13:39
47,3	144,5	↖↗↘	Rottenburger Str. / Bahnhofstr.			13:47	13:43	13:40
47,7	144,1	↖↗↘	Teiler					
48,2	143,6	↖↗↘	Hechinger Str.			13:48	13:44	13:41
<b>48,7</b>	<b>143,1</b>	<b>OE</b>	<b>Bodelshausen</b>	<b>514</b>	<b>13:49</b>	<b>13:45</b>	<b>13:42</b>	
			K7107					
48,9	142,9	↑	K7107			13:49	13:45	13:42
49,8	142,0	↑	K7107			13:51	13:47	13:43
50,2	141,6	↑	K7107			13:51	13:47	13:44
<b>50,5</b>	<b>141,3</b>	<b>OA</b>	<b>Hechingen</b>	<b>476</b>	<b>13:52</b>	<b>13:48</b>	<b>13:44</b>	
			Neue Rottenburger Str.					
50,6	141,2	↖↗	Teiler					
51,4	140,4	↖↗	Teiler					
<b>51,7</b>	<b>140,1</b>	<b>⚠</b>	<b>Bahnübergang beschränkt</b>			<b>13:54</b>	<b>13:50</b>	<b>13:46</b>
51,9	139,9	↑	Haigerlocher Str.			13:54	13:50	13:46
52,0	139,8	↖↗	Teiler					
52,6	139,2	↖↗↘	Kreisverkehr geradeaus			13:55	13:51	13:47
52,8	139,0	↑	Neustr.			13:55	13:51	13:47
53,5	138,3	↗	Weilheimer Str.			13:56	13:52	13:48
54,1	137,7	↖↗	Teiler					
54,5	137,3	↖↗↑	Bisinger Str.			13:58	13:54	13:50

54,8	137,0		Teiler				
<b>55,0</b>	<b>136,8</b>	<b>OE</b>	<b>Hechingen</b>	<b>556</b>	<b>13:59</b>	<b>13:55</b>	<b>13:51</b>
55,3	136,5		K7108		13:59	13:55	13:51
55,4	136,4		K7111		13:59	13:55	13:51
56,2	135,6		K7111 (unter B27 hindurch)				
<b>56,2</b>	<b>135,6</b>	<b>OA</b>	<b>Wessingen</b>	<b>556</b>	<b>14:01</b>	<b>13:56</b>	<b>13:52</b>
			Hechinger Str.				
56,3	135,5		Teiler				
56,5	135,3		Dorfstr.		14:01	13:57	13:53
56,9	134,9		Dorfstr.		14:02	13:57	13:53
57,1	134,7		Dorfstr.		14:02	13:58	13:54
<b>57,2</b>	<b>134,6</b>	<b>OE</b>	<b>Wessingen</b>	<b>535</b>	<b>14:02</b>	<b>13:58</b>	<b>13:54</b>
			K7154				
<b>58,9</b>	<b>132,9</b>	<b>OA</b>	<b>Bisingen</b>	<b>562</b>	<b>14:05</b>	<b>14:00</b>	<b>13:56</b>
			Hechinger Str.				
59,3	132,5		Kreisverkehr geradeaus		14:06	14:01	13:57
59,9	131,9		Balinger Str. / L360		14:07	14:02	13:58
60,5	131,3		Kreisverkehr geradeaus		14:08	14:03	13:58
<b>60,7</b>	<b>131,1</b>	<b>OE</b>	<b>Bisingen</b>	<b>530</b>	<b>14:08</b>	<b>14:03</b>	<b>13:59</b>
			L360				
61,3	130,5		K7125		14:09	14:04	14:00
61,4	130,4		K7125		14:09	14:04	14:00
62,3	129,5		Teiler				
<b>62,3</b>	<b>129,5</b>	<b>OA</b>	<b>Engstlatt</b>	<b>527</b>	<b>14:10</b>	<b>14:05</b>	<b>14:01</b>
			Hechinger Str.				
63,0	128,8		Schweizerstr.		14:11	14:07	14:02
63,8	128,0		Schweizerstr.		14:13	14:08	14:03
<b>63,9</b>	<b>127,9</b>	<b>OE</b>	<b>Engstlatt</b>	<b>512</b>	<b>14:13</b>	<b>14:08</b>	<b>14:03</b>
			K7126				
65,0	126,8		Kreisverkehr geradeaus		14:15	14:10	14:05
65,1	126,7		Kreisverkehr rechts / L415		14:15	14:10	14:05
65,3	126,5		L415				
<b>65,7</b>	<b>126,1</b>	<b>OA</b>	<b>Balingen</b>	<b>507</b>	<b>14:15</b>	<b>14:10</b>	<b>14:05</b>
			Auf Jauchen				
65,9	125,9		Bahnhofstr.		14:15	14:10	14:05
66,2	125,6		Teiler				
66,3	125,5		Teiler				
66,5	125,3		Paulinenstr.				
66,8	125,0		Paulinenstr.		14:17	14:11	14:07
66,9	124,9		Hirschbergstr.		14:17	14:11	14:07
67,0	124,8		Charlottenstr. / Ri. Stadthalle		14:17	14:12	14:07
			Charlottenstr.				
67,2	124,6		Teiler				
67,3	124,5		Eckenfelderstr.		14:17	14:12	14:07
67,7	124,1		Wilhelm-Kraut Str.		14:18	14:13	14:08
68,3	123,5		rechte Straßenseite benutzen		14:19	14:14	14:09
68,4	123,4		Wilhelm-Kraut Str. / B463 (rechte Spur benutzen)		14:19	14:14	14:09
<b>68,6</b>	<b>123,2</b>	<b>OE</b>	<b>Balingen</b>	<b>532</b>	<b>14:20</b>	<b>14:14</b>	<b>14:09</b>
			B463				
69,3	122,5		B463		14:21	14:15	14:10
70,4	121,4		zur L440 Ri. Balingen-Weilstetten		14:22	14:17	14:12
			L440				
<b>70,7</b>	<b>121,1</b>	<b>OA</b>	<b>Weilstetten</b>	<b>579</b>	<b>14:23</b>	<b>14:17</b>	<b>14:12</b>
			Tieringer Str.				
70,9	120,9		Tieringer Str.		14:23	14:18	14:13
71,3	120,5	!	Blitzgerät 50 km/h				
<b>71,5</b>	<b>120,3</b>	<b>OE</b>	<b>Weilstetten</b>	<b>608</b>	<b>14:24</b>	<b>14:19</b>	<b>14:13</b>
			L440				
<b>76,1</b>	<b>115,7</b>	<b>GPM</b>	<b>Bergwertung Lochenpass 1. Kategorie (am Schild "gefährliche Kreuzung")</b>	<b>892</b>	<b>14:31</b>	<b>14:25</b>	<b>14:20</b>
76,2	115,6		L440		14:32	14:26	14:20
<b>78,8</b>	<b>113,0</b>	<b>OA</b>	<b>Tieringen</b>	<b>824</b>	<b>14:36</b>	<b>14:29</b>	<b>14:24</b>
79,0	112,8				14:36	14:30	14:24
<b>79,1</b>	<b>112,7</b>	<b>OE</b>	<b>Tieringen</b>	<b>797</b>	<b>14:36</b>	<b>14:30</b>	<b>14:24</b>
79,2	112,6		K7170 / Ri. Schömberg		14:36	14:30	14:24
<b>81,8</b>	<b>110,0</b>	<b>OA</b>	<b>Hausen a. T.</b>	<b>742</b>	<b>14:40</b>	<b>14:34</b>	<b>14:28</b>
			Dorfstr.				
81,9	109,9		Teiler				
82,2	109,6		Mühlenstr.		14:41	14:35	14:29
<b>82,6</b>	<b>109,2</b>	<b>OE</b>	<b>Hausen a. T.</b>	<b>733</b>	<b>14:42</b>	<b>14:35</b>	<b>14:29</b>
			K7170				
<b>85,2</b>	<b>106,6</b>	<b>OA</b>	<b>Ratshausen</b>	<b>686</b>	<b>14:46</b>	<b>14:39</b>	<b>14:33</b>
			Vorstadtstr.				
85,6	106,2		Hohnerstr.		14:46	14:40	14:34
<b>85,7</b>	<b>106,1</b>	<b>Sprint</b>	<b>vor Sparkasse</b>	<b>673</b>	<b>14:47</b>	<b>14:40</b>	<b>14:34</b>
85,8	106,0		Schlosshof		14:47	14:40	14:34
85,9	105,9		Schömberger Str.		14:47	14:40	14:34
86,1	105,7		Weiler Str.		14:47	14:40	14:34

86,5	105,3	OE	<b>Ratshausen</b>	690	14:48	14:41	14:35
			K7135				
87,8	104,0	OA	<b>Weilen</b>	707	14:50	14:43	14:37
			Hauptstr.				
88,4	103,4	↑	Schömberger Str.		14:51	14:44	14:38
88,9	102,9	OE	<b>Weilen</b>	715	14:52	14:45	14:38
			K7135				
89,0	102,8	↑	K7134		14:52	14:45	14:38
89,1	102,7		<b>Beginn Verpflegung</b>	720	14:52	14:45	14:38
90,1	101,7		<b>Ende Verpflegung</b>	730	14:53	14:46	14:40
90,1	101,7	OA	<b>Schörzingen</b>	730	14:53	14:46	14:40
	191,8		Weilener Str.				
90,4	101,4	↗↘	Neuhausstr. / Ri. Rottweil		14:54	14:47	14:40
90,6	101,2	OE	<b>Schörzingen</b>	731	14:54	14:47	14:41
			K7134				
91,2	100,6	↖↗	L434 / Ri. Wellendingen	726	14:55	14:48	14:42
92,7	99,1	↑	L434 / Ri. Wellendingen		14:58	14:50	14:44
95,8	96,0	OA	<b>Wellendingen</b>	644	15:02	14:55	14:48
			Schömberger Str.				
96,1	95,7	!	Blitzgerät 50 km/h				
96,4	95,4	↻↻↻	Kreisverkehr rechts raus in Hauptstr.		15:03	14:56	14:49
96,5	95,3	↻↻↻	Kreisverkehr links raus in Frittlinger Str.		15:04	14:56	14:49
96,8	95,0	OE	<b>Wellendingen</b>	624	15:04	14:56	14:50
			L434				
98,3	93,5	OA	<b>Frittlingen</b>	649	15:05	14:57	14:50
			Hauptstr.				
98,8	93,0	↑	Hauptstr.		15:06	14:58	14:51
99,0	92,8	Sprint	<b>vor Sparkasse</b>	650	15:06	14:58	14:51
99,3	92,5	↑	Hauptstr.		15:06	14:59	14:52
99,6	92,2	OE	<b>Frittlingen</b>	659	15:07	14:59	14:52
			L434				
99,8	92,0	↔↔↔↔	Kreisverkehr geradeaus		15:07	14:59	14:52
101,0	90,8	↖↗↖↗	B14 / Ri. Stockach / Achtung Fahrbahnteiler	601	15:09	15:01	14:54
101,4	90,4	↖↗↑	B14		15:10	15:02	14:55
103,3	88,5	↑	B14		15:13	15:03	14:57
103,9	87,9	↑	B14		15:14	15:06	14:58
104,1	87,7	↑	B14				
105,7	86,1	OA	<b>Spaichingen</b>	653	15:16	15:08	15:01
			Hauptstr. / B14				
106,0	85,8	↖↗	Teiler				
106,2	85,6	↑	Hauptstr. / B14				
106,6	85,2	↖↗	Teiler				
106,9	84,9	↗↘	Sallancher Str.		15:18	15:10	15:02
107,0	84,8	↖↗	Teiler				
107,1	84,7	↖↗	Teiler				
107,5	84,3	↗↘	Schuraer Str.	656	15:19	15:11	15:03
107,8	84,0	↖↗↖↗	Schuraer Str.				
108,2	83,6	↖↗	Teiler				
108,3	83,5	OE	<b>Spaichingen</b>	675	15:21	15:13	15:05
			K5913				
108,4	83,4	↖↗	Teiler				
110,9	80,9	↑	K5913	795			
113,1	78,7	↗↘	K5914	750	15:28	15:19	15:11
114,2	77,6	↑	K5914		15:30	15:21	15:13
114,4	77,4	OA	<b>Schura</b>	728	15:30	15:21	15:13
			Espachstr.				
114,8	77,0	↖↗	Teiler				
114,9	76,9	↗↘	Lange Str.		15:31	15:22	15:14
115,2	76,6	↖↗	Teiler				
115,2	76,6	↖↗	Weigheimer Str.		15:32	15:23	15:14
115,5	76,3	OE	<b>Schura</b>	740	15:32	15:23	15:15
			K5917				
115,6	76,2	↑	K5917		15:32	15:23	15:15
116,3	75,5	↑	K5702		15:33	15:24	15:16
117,2	74,6	↖↗	K5701	765	15:35	15:26	15:17
119,0	72,8	↗↘	Hofstelle Lochenrain/ Schmale Straße für 3 km	749	15:37	15:28	15:19
120,1	71,7	↖↗	Gemeindeverbindungsstr.	724			
121,2	70,6	↖↗	L173 / Ri. Tuningen	777	15:41	15:31	15:23
122,1	69,7	OA	<b>Tuningen</b>	749	15:42	15:33	15:24
			Dengenstr.				
122,2	69,6	↖↗	Engstelle rechts				
122,2	69,6	↻↻	Kreisverkehr rechts raus in Hochemminger Str.		15:43	15:33	15:24
122,6	69,2	↗↘	<b>Brühof Ri. Wertstoffhof / Enge Str. für 1 km / Schnittpunkt mit Schlus</b>	738	15:43	15:34	15:25
			Obere Mühle				
123,3	68,5	↖↗	Untere Mühle				
123,4	68,4	↑					
123,5	68,3	↖↗					

123,7	68,1	↗	K5701 / Ri. Sunthausen	746	15:45	15:35	15:27
<b>125,1</b>	<b>66,7</b>	<b>OA</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>717</b>	<b>15:47</b>	<b>15:37</b>	<b>15:29</b>
			Tuninger Str.				
125,9	65,9	↖	Gehrenstr. / Achtung Engstelle		15:48	15:39	15:30
<b>126,1</b>	<b>65,7</b>	<b>OE</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>702</b>	<b>15:49</b>	<b>15:39</b>	<b>15:30</b>
			Gemeindeverbindungsstr.				
126,5	65,3	↑	Gemeindeverbindungsstr.		15:49	15:40	15:31
127,2	64,6	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
127,2	64,6	↖	Gemeindeverbindungsstr.	698	15:50	15:41	15:32
			Gemeindeverbindungsstr.				
<b>130,0</b>	<b>61,8</b>	<b>OA</b>	<b>Öfingen</b>	<b>783</b>	<b>15:55</b>	<b>15:45</b>	<b>15:36</b>
			Staigstr.				
<b>130,2</b>	<b>61,6</b>	<b>GPM</b>	<b>Bergwertung 3. Kat.</b>	<b>802</b>	<b>15:55</b>	<b>15:45</b>	<b>15:36</b>
130,3	61,5	↗	Stammstr.		15:55	15:45	15:36
<b>130,7</b>	<b>61,1</b>	<b>OE</b>	<b>Öfingen</b>	<b>800</b>	<b>15:56</b>	<b>15:46</b>	<b>15:37</b>
			K5749				
		↑	K5749				
<b>133,0</b>	<b>58,8</b>	<b>OA</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>702</b>	<b>16:00</b>	<b>15:49</b>	<b>15:40</b>
			Öfinger Str.				
133,4	58,4	↗	Hauptstr.		16:00	15:50	15:40
133,4	58,4	↑	Engstelle				
<b>133,8</b>	<b>58,0</b>	<b>OE</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>694</b>	<b>16:01</b>	<b>15:50</b>	<b>15:41</b>
			K5705				
135,0	56,8	↑	K5705		16:03	15:52	15:43
135,8	56,0	↔	Kreisverkehr geradeaus	706	16:04	15:53	15:44
			K5705				
140,4	51,4	↗	Salinenstr. / nach Bad Dürkheim		16:11	16:00	15:50
<b>140,7</b>	<b>51,1</b>	<b>OA</b>	<b>Bad Dürkheim</b>	<b>692</b>	<b>16:12</b>	<b>16:01</b>	<b>15:51</b>
140,8	51,0	↑	Salinenstr.		16:12	16:01	15:51
141,2	50,6	↘	Engstelle rechts				
141,2	50,6	↙	Engstelle links				
141,4	50,4	↑	Engstelle				
<b>141,6</b>	<b>50,2</b>		<b>1. Zielpassage</b>	<b>700</b>	<b>16:13</b>	<b>16:02</b>	<b>15:52</b>
141,7	50,1	↗	Bahnhofstr.		16:13	16:02	15:52
142,0	49,8	↔	Bodenwellen				
142,4	49,4	↖	Karlstr.		16:14	16:03	15:53
142,5	49,3	↗	Bitzstr.		16:15	16:04	15:53
142,6	49,2	↗	Bitzstr.		16:15	16:04	15:54
142,8	49,0	↖			16:15	16:04	15:54
142,8	49,0	↑	Engstelle				
142,9	48,9	↗			16:15	16:04	15:54
143,0	48,8	↑	Gemeindeverbindungsstr.		16:15	16:04	15:54
<b>143,0</b>	<b>48,8</b>	<b>OE</b>	<b>Bad Dürkheim</b>	<b>706</b>	<b>16:15</b>	<b>16:04</b>	<b>15:54</b>
			Gemeindeverbindungsstr.				
144,5	47,3	↖	Gemeindeverbindungsstr.		16:18	16:07	15:56
144,6	47,2	↗	K5700		16:18	16:07	15:56
<b>145,0</b>	<b>46,8</b>	<b>OA</b>	<b>Hochemmingen</b>	<b>749</b>	<b>16:19</b>	<b>16:07</b>	<b>15:57</b>
			Schwarzwaldstr.				
145,1	46,7	↘	Teiler				
145,6	46,2	↗	Schweizerstr.		16:20	16:08	15:58
145,7	46,1	↙	Engstelle links				
145,8	46,0	↙	Engstelle links				
146,1	45,7	↖	Schweizerstr.		16:20	16:09	15:59
<b>146,3</b>	<b>45,5</b>	<b>OE</b>	<b>Hochemmingen</b>	<b>766</b>	<b>16:21</b>	<b>16:09</b>	<b>15:59</b>
			K5700				
<b>147,6</b>	<b>44,2</b>	<b>OA</b>	<b>Tuningen</b>	<b>737</b>	<b>16:23</b>	<b>16:11</b>	<b>16:01</b>
147,7	44,1	↗	Brühof / Ri. Wertstoffhof / Enge Straße für 1 km / Schnittpunkt mit Renns	<b>738</b>	16:23	16:11	16:01
			Obere Mühle				
148,4	43,4	↖	Untere Mühle				
148,5	43,3	↑					
148,6	43,2	↖					
148,8	43,0	↗	K5701 / Ri. Sunthausen	746	16:25	16:13	16:02
<b>150,2</b>	<b>41,6</b>	<b>OA</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>717</b>	<b>16:27</b>	<b>16:15</b>	<b>16:04</b>
			Tuninger Str.				
151,0	40,8	↖	Gehrenstr. / Achtung Engstelle		16:28	16:16	16:06
<b>151,2</b>	<b>40,6</b>	<b>OE</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>702</b>	<b>16:29</b>	<b>16:17</b>	<b>16:06</b>
			Gemeindeverbindungsstr.				
151,6	40,2	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
152,3	39,5	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
152,3	39,5	↖	Gemeindeverbindungsstr.	698			
			Gemeindeverbindungsstr.				
<b>155,1</b>	<b>36,7</b>	<b>OA</b>	<b>Öfingen</b>	<b>783</b>	<b>16:35</b>	<b>16:22</b>	<b>16:11</b>
			Staigstr.				
<b>155,3</b>	<b>36,5</b>	<b>GPM</b>	<b>Bergwertung 3. Kat.</b>	<b>802</b>	<b>16:35</b>	<b>16:23</b>	<b>16:12</b>
155,4	36,4	↗	Stammstr.		16:35	16:23	16:12
<b>155,8</b>	<b>36,0</b>	<b>OE</b>	<b>Öfingen</b>	<b>800</b>	<b>16:36</b>	<b>16:23</b>	<b>16:12</b>
			K5749				

		↑	K5749				
<b>158,1</b>	<b>33,7</b>	<b>OA</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>702</b>	<b>16:39</b>	<b>16:27</b>	<b>16:16</b>
			Öfinger Str.				
158,5	33,3	↗	Hauptstr.		16:40	16:28	16:16
158,5	33,3	⤴	Engstelle				
<b>158,9</b>	<b>32,9</b>	<b>OE</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>694</b>	<b>16:41</b>	<b>16:28</b>	<b>16:17</b>
			K5705				
160,1	31,7	↑	K5705		16:42	16:30	16:19
160,9	30,9	↻	Kreisverkehr geradeaus	706	16:44	16:31	16:20
			K5705				
165,5	26,3	↗	Salinenstr. / nach Bad Dür rheim		16:51	16:38	16:26
<b>165,8</b>	<b>26,0</b>	<b>OA</b>	<b>Bad Dür rheim</b>	<b>692</b>	<b>16:51</b>	<b>16:38</b>	<b>16:27</b>
165,9	25,9	↑	Salinenstr.				
166,3	25,5	↘	Engstelle rechts				
166,3	25,5	↙	Engstelle links				
166,5	25,3	⤴	Engstelle				
<b>166,7</b>	<b>25,1</b>		<b>2. Zielpassage</b>	<b>700</b>	<b>16:53</b>	<b>16:40</b>	<b>16:28</b>
166,8	25,0	↗	Bahnhofstr.				
167,1	24,7	↔	Bodenwellen				
167,5	24,3	↶	Karlstr.				
167,6	24,2	↗	Bitzstr.				
167,7	24,1	↗	Bitzstr.				
167,9	23,9	↶					
167,9	23,9	⤴	Engstelle				
168,0	23,8	↗					
168,1	23,7	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
<b>168,1</b>	<b>23,7</b>	<b>OE</b>	<b>Bad Dür rheim</b>	<b>706</b>	<b>16:55</b>	<b>16:42</b>	<b>16:30</b>
			Gemeindeverbindungsstr.				
169,6	22,2	↶	Gemeindeverbindungsstr.		16:57	16:44	16:32
169,7	22,1	↗↘	K5700		16:58	16:44	16:32
<b>170,1</b>	<b>21,7</b>	<b>OA</b>	<b>Hochemmingen</b>	<b>749</b>	<b>16:58</b>	<b>16:45</b>	<b>16:33</b>
			Schwarzwaldstr.				
170,2	21,6	↘	Teiler				
170,7	21,1	↗	Schweizerstr.		16:59	16:46	16:34
170,8	21,0	↙	Engstelle links				
170,9	20,9	↙	Engstelle links				
171,2	20,6	↶	Schweizerstr.		17:00	16:47	16:34
<b>171,4</b>	<b>20,4</b>	<b>OE</b>	<b>Hochemmingen</b>	<b>766</b>	<b>17:00</b>	<b>16:47</b>	<b>16:35</b>
			K5700				
<b>172,7</b>	<b>19,1</b>	<b>OA</b>	<b>Tuningen</b>	<b>737</b>	<b>17:02</b>	<b>16:49</b>	<b>16:37</b>
172,8	19,0	↗	Brühof / Ri. Wertstoffhof / Enge Straße für 1 km / Schnittpunkt mit Renns	<b>738</b>	17:02	16:49	16:37
			Obere Mühle				
173,5	18,3	↶	Untere Mühle				
173,6	18,2	↑					
173,7	18,1	↶					
173,9	17,9	↗	K5701 / Ri. Sunthausen	746	17:04	16:51	16:38
<b>175,3</b>	<b>16,5</b>	<b>OA</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>717</b>	<b>17:06</b>	<b>16:53</b>	<b>16:40</b>
			Tuninger Str.				
176,1	15,7	↗⤴	Gehrenstr. / Achtung Engstelle		17:08	16:54	16:41
<b>176,3</b>	<b>15,5</b>	<b>OE</b>	<b>Sunthausen</b>	<b>702</b>	<b>17:08</b>	<b>16:54</b>	<b>16:42</b>
			Gemeindeverbindungsstr.				
176,7	15,1	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
177,4	14,4	↑	Gemeindeverbindungsstr.				
177,4	14,4	↶	Gemeindeverbindungsstr.	698			
			Gemeindeverbindungsstr.				
<b>180,2</b>	<b>11,6</b>	<b>OA</b>	<b>Öfingen</b>	<b>783</b>	<b>17:14</b>	<b>17:00</b>	<b>16:47</b>
			Staigstr.				
<b>180,4</b>	<b>11,4</b>	<b>GPM</b>	<b>Bergwertung 3. Kat.</b>	<b>802</b>			
180,5	11,3	↗	Stammstr.		17:15	17:01	16:48
<b>180,9</b>	<b>10,9</b>	<b>OE</b>	<b>Öfingen</b>	<b>800</b>	<b>17:15</b>	<b>17:01</b>	<b>16:48</b>
			K5749				
		↑	K5749				
<b>183,2</b>	<b>8,6</b>	<b>OA</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>702</b>	<b>17:19</b>	<b>17:05</b>	<b>16:52</b>
			Öfinger Str.				
183,6	8,2	↗	Hauptstr.		17:20	17:05	16:52
183,6	8,2	⤴	Engstelle				
<b>184,0</b>	<b>7,8</b>	<b>OE</b>	<b>Oberbaldingen</b>	<b>694</b>	<b>17:20</b>	<b>17:06</b>	<b>16:53</b>
			K5705				
185,2	6,6	↑	K5705		17:22	17:08	16:54
186,0	5,8	↻	Kreisverkehr geradeaus	706	17:23	17:09	16:56
			K5705				
190,6	1,2	↗	Salinenstr. / nach Bad Dür rheim		17:31	17:16	17:02
<b>190,9</b>	<b>0,9</b>	<b>OA</b>	<b>Bad Dür rheim</b>	<b>692</b>	<b>17:31</b>	<b>17:16</b>	<b>17:03</b>
191,0	0,8	↑	Salinenstr.				
191,4	0,4	↘	Engstelle rechts				
191,4	0,4	↙	Engstelle links				
191,6	0,2	⤴	Engstelle				

191,8	0,0	Ziel	Ziel	700	17:32	17:17	17:04
-------	-----	------	------	-----	-------	-------	-------